

PROPUESTA

ACUERDO DE PRODUCCIÓN LIMPIA LOGÍSTICA Y COMERCIO INTERNACIONAL REGIÓN DE TARAPACA



18 DE MAYO 2017

APLE CONSULTORES - AV. APOQUINDO N° 3401, OF. 22 - LAS CONDES, SANTIAGO

En Iquique, a xx de xxxx de 2017, comparecen, por una parte, **Marcelo Mena Carrasco**, Ministro del Medio Ambiente; **Carlos Melo Riquelme**, Subsecretario de Transporte; **Eduardo Bitrán Colodro**, Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación de Fomento de la Producción, en adelante CORFO; **Claudio Sepúlveda Valenzuela**, Director Nacional de Aduanas; **Juan Ladrón de Guevara González**, Director Ejecutivo de la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático; **Angel Sartori Arellano**, Director Nacional del Servicio Agrícola y Ganadero; **Zvonimir Yuras Cárdenas**, Gobernador Marítimo Región de Tarapacá; y por la otra, **Alfredo Leiton Arbea**, Gerente General de Empresa Portuaria Iquique, representando al Consorcio del APL.

Los anteriormente citados, concurren a la firma del “**Acuerdo de Producción Limpia: Logística y Comercio Internacional región de Tarapacá**”, cuyo texto se desarrolla a continuación:

PRIMERO: CONSIDERANDO

- D.S. N° 1/2013 del Ministerio de Medio Ambiente que Aprueba Reglamento del Registro de Emisiones y Transferencias de Contaminantes, RETC.
- D.S. N° 594/1999 del Ministerio de Salud que Aprueba Reglamento sobre condiciones sanitarias y ambientales básica en lugares de trabajo.
- Ley 22.222/1978 del Ministerio de Defensa Nacional que sustituye la ley de Navegación.
- Ley 20.416 que Fija Normas Especiales para las Empresas de Menor Tamaño y que, entre otras disposiciones, en su Artículo Décimo fijó la Ley de Los Acuerdos de Producción Limpia, correspondiéndole al Consejo Nacional de Producción Limpia realizar las actividades de coordinación entre los órganos de la Administración del Estado y las empresas o entidades del sector privado que correspondan.
- Ley 20.417 que crea el Ministerio, el Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente.
- Ley 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional.
- Ley 19.518, Fija Nuevo Estatuto de Capacitación y Empleo.
- DL N° 557 de 1974, Crea el Ministerio de Transportes.
- DL N° 2.224, de 1978, que crea el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía.
- DS 160/2011, del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, que aprueba el Reglamento del Consejo Nacional de Producción Limpia, comité dependiente de la Corporación de Fomento de la Producción – CORFO.

SEGUNDO: FUNDAMENTOS Y ANTECEDENTES

El sistema portuario nacional lo conforman 57 puertos, de los cuales 32 son de uso privado y 25 de uso público. En la zona norte del país, los puertos sirven principalmente al transporte de minerales (graneles) y transferencia de carga contenedorizada. Adicionalmente son de gran relevancia los puertos de Arica, Iquique y Antofagasta, para la transferencia de carga para la macro Región Andina, en especial el mercado Boliviano. En la zona central a los productos agrícolas, como la fruta y contenedores (carga general); en el sur, al movimiento de productos derivados de la madera (celulosa y graneles) y en la zona austral, los puertos son casi el único medio para la transferencia de vehículos y pasajeros así como al transporte de mercancías.

La carga marítima movilizada a nivel país supera los 100 millones de toneladas anuales y es la principal vía utilizada para las importaciones y exportaciones nacionales.

Crecientemente, más del 90% de las importaciones y el 95% de las exportaciones se realizaron a través de los terminales portuarios, lo cual constata su relevancia en las actividades de comercio exterior. Tal aspecto es de gran importancia para las regiones si se considera que en su mayoría los puertos constituyen uno de los pilares básicos para el desarrollo de la zona en la cual se emplazan. La cartera de productos más exportados corresponde a son minerales y derivados de la metalurgia, productos forestales (papel y celulosa), sal, productos frutícolas, alimentos, etc.

En suma, el transporte de mercaderías y productos por vía marítima es la principal modalidad de transferencia de cargas en Chile, actividad en pleno proceso de mejora en sus capacidades de servicio, y que se enfrenta en reducir los costos operativos y avanzar en eficiencia lo cual generará un fuerte impacto en el beneficio social del país.

Hoy día, la actividad portuaria y comercial se enfocan en desarrollar una industria segura, de calidad y sustentable, que colabore con la mitigación de los efectos del cambio climático, el cuidado integral del medio ambiente y el uso eficiente de la energía. En este contexto, a través del presente Acuerdo de Producción Limpia, se implementarán medidas para una gestión productiva y ambiental, que constituye la instancia para identificar los aspectos ambientales de mayor relevancia, jerarquizar prioridades en la gestión logística y comprometer al sector en actividades y metas específicas en pos de mejorar la gestión productiva y contribuir positivamente a la materialización de una actividad sustentable.

En el borde costero de la ciudad de Iquique, región de Tarapacá, se localizan las instalaciones que conforman el Consorcio Logístico participantes del presente Acuerdo de Producción Limpia (APL), las cuales incluyen a la Empresa Portuaria Iquique (EPI), Iquique Terminal Internacional S.A. (ITI), Zona Franca de Iquique (ZOFRISA), Asociación de Usuarios Zofri (AUZ AGI), Servicios Integrados de Transportes (SITRANS LTDA.), Container Operators (CONTOPSA) y el Comando Defensa Puerto de Iquique AG (Transportistas).

Dicha instancia se formaliza para implementar el futuro APL Logística y Comercio Internacional de Tarapacá, una iniciativa pionera a nivel país.

Las empresas que constituyen el consorcio logístico se articulan en una cadena, cuyo gestor solidario es la Empresa Portuaria de Iquique (EPI), localizada a la entrada que conecta el continente con la antigua Isla Serrano, en el sector norte de la ciudad de Iquique, desde donde se origina todo el flujo de productos/mercaderías que se descargan, movilizan y destinan a los propietarios comerciales de las mismas.

Se halla dotado de infraestructura, instalaciones, equipamiento y recintos para desarrollar la transferencia de carga y/o además de cobijar el arribo de pasajeros de los cruceros internacionales

El puerto se interrelaciona con otros organismos y agencias que permiten su operación, tales como una zona primaria para la gestión aduanera y además de la presencia de servicios públicos necesarios para la recepción y despacho de las naves que se atienden en este puerto (Autoridad Sanitaria, SAG, Servicio Nacional de Aduanas, Gobernación Marítima, Policía de Investigaciones, etc.).

Desde el 2000 al 2015, el Puerto de Iquique ha experimentado un importante aumento en la tasa de transferencia de carga anual, totalizando un crecimiento del 54,62%. Sin embargo, durante el año 2016 la carga transferida registró una caída de un 6% comparado con 2014, acumulando durante los últimos doce meses 2.061.573 toneladas.

Según el tipo de carga transferida en el 2015, la de tipo contenedorizada representó el 76,6% del total transferido. Dicha carga muestra un incremento de más de 93,7% entre el 2000 y 2015, equivalente a 763.797 ton adicionales. En cuanto a otra participación porcentual según tipo de carga, la fraccionada alcanza un 20,7% y los graneles 2,8% (EPI, Memoria anual 2015).

Otro actor relevante partícipe del Consorcio, es la Zona Franca de Iquique S.A. (ZOFRISA), centro de negocios que realiza una fuerte actividad comercial e industrial al por mayor.

La compañía administra y explota la Zona Franca de Iquique, cuyo ámbito de operación se circunscribe a los terrenos que posee en Iquique, compuestos por el Recinto Amurallado, Barrio Industrial, Centro Logístico y Mall; en Alto Hospicio, donde cuenta con el Parque Empresarial (PEZAH); y en Arica, cuyas instalaciones conforman el Parque Industrial Chacalluta.

Una de las ventajas del sistema franco es su régimen de exenciones tributarias y aduaneras. Esto significa que las mercancías depositadas en las instalaciones de la zona franca pueden ser comercializadas allí y dentro de las regiones de Arica-Parinacota y Tarapacá, sin pago de IVA ni aranceles aduaneros. Además, las empresas usuarias que allí operan se encuentran exentas de pago del Impuesto de primera categoría.

En la Zona Franca operan más de dos mil quinientas empresas usuarias, las que efectúan operaciones de compra y venta de mercancías de distinta clase, de las cuales 200 suscriben a la Asociación Usuarios Zofri (AUZ).

EPI administra, explota, desarrolla y conserva el Puerto de Iquique y sus terminales, incluidas todas las actividades conexas al ámbito portuario indispensables para su

cumplimiento. (www.epi.cl). Para este objetivo, Puerto de Iquique, cuenta con el Terminal n° 1 Molo que opera bajo un sistema denominado multioperador, que es un modo de operación portuaria donde las distintas empresas de muellaje pueden prestar sus servicios en un mismo frente de atraque.

Dentro del ámbito del puerto, operan bajo la forma de concesión varias empresas. Destaca Iquique Terminal Internacional (ITI) empresa que administra el Frente de atraque n° 2 (Molo espigón) del Puerto de Iquique, y que opera desde julio año 2000, el que cuenta con dos sitios de atraque, ambos multipropósito.

ITI, posee equipamiento y maquinarias propias adecuadas al servicio que realiza, especialmente tales como grúas, portacontenedores, tracto-camiones para el manejo de la carga en contenedores y otras de tipo genérico ~~(vehículos)~~.

Otro actor relevante de esta cadena de valor, son las compañías que manejan los contenedores, artefactos de fierro estandarizados en los cuales se almacena y transporta la mercadería a los distintos usuarios, tanto locales como externos. Otro de los actores relevantes son las empresas que manejan los contenedores y prestan servicios de depósito, para lo cual disponen de sitios en donde almacenan, mantienen y derivan los contenedores hacia los destinos requeridos por los interesados. En Iquique existen depósitos que operan dentro del recinto portuario y otros que operan en diferentes puntos de la ciudad. En tal proceso, el transporte lo realizan camioneros pertenecientes al Comando de Defensa del Puerto de Iquique A.G., cuyos vehículos con ramplas movilizan la carga desde y hacia el puerto, como también a los comerciantes o importadores de dichas mercaderías.

Otro componente importante de la cadena, son las empresas agrupadas bajo la ZOFRISA, el cual es un centro de negocios que concentra más de mil empresas de diverso tamaño y tipología, emplazadas en galpones en un recinto amurallado y que cuenta con gestión propia. A esta instalación arriba la mercadería en contenedores que se consigna desde el puerto, en un flujo constante de camiones, y donde se procede a su descarga final.

Además, como un ente jurídico anexo, existe la Asociación de Usuarios Zofri A.G., gremio que representa y apoya a los actores privados de la ZOFRISA, enfocada en proteger las actividades comerciales de las empresas instaladas en la Zona Franca, como también velar por los intereses de las empresas asociadas.

TERCERO: NORMATIVA VIGENTE APLICABLE AL SECTOR

Las metas y acciones convenidas en el presente acto tienen como base el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y las normas chilenas oficiales de Acuerdos de Producción Limpia, particularmente:

- Ley 20.920/2016 del Ministerio del Medio Ambiente; establece marco para la gestión de residuos, la responsabilidad extendida del productor y fomento al reciclaje.
- Decreto Supremo N° 148/2003, del Ministerio de Salud, que Aprueba Reglamento Sanitario sobre Manejo de Residuos Peligrosos

- Decreto Supremo N° 594/1999, del Ministerio de Salud, que aprueba “Reglamento sobre condiciones sanitarias y ambientales básicas en lugares de trabajo”.
- NCh2190.Of2003; Transporte de sustancias peligrosas - Distintivos para identificación de riesgos.
- NCh2797.Of2009, Acuerdos de Producción Limpia (APL) – Especificaciones.
- NCh2796.Of2009, Acuerdos de Producción Limpia (APL) – Vocabulario.
- NCh2807.Of 2009, Acuerdos de Producción Limpia (APL) - Seguimiento y control, evaluación de la conformidad y certificación.
- NCh2825.Of2009, Acuerdos de Producción Limpia (APL) - Requisitos para los auditores y procedimiento de la auditoría de evaluación de la conformidad.
- NCh3331.Of2013 - Una herramienta para la validación de tecnologías eficientes en el transporte.
- NCh3384.Of2015 “Neumáticos para camiones y buses – Requisitos y Ensayos” u otra que la reemplace.
- NCh3374.Of2015 “Neumáticos – Requisitos para el proceso de Recauchaje” u otra que la reemplace.

CUARTO: DEFINICIONES

- **Agentes de Nave:** persona, natural o jurídica chilena, que actúa, sea en nombre del armador, del dueño o del capitán de una nave y en representación de ellos para todos los actos y gestiones concernientes a la atención de la nave en el puerto de su consignación
- **Almacén extra-portuario:** recinto para depósito aduanero autorizado por habilitación directa o licitación pública, cuyo fin es prestar servicios a terceros para almacenar cualquier tipo de mercadería hasta el momento de su retiro para exportación, importación u otra destinación aduanera.
- **Autoridad Marítima:** Director (autoridad superior), Gobernadores Marítimos y Capitanes de Puerto, los Cónsules, en casos que la ley lo determine, y los Alcaldes de Mar, según las atribuciones específicas que les mandate el Director, se consideran Autoridades marítimas para su pleno ejercicio.

Cargadores zona franca: trabajadores que por medios manuales realizan el oficio de carga y descarga de mercaderías y productos ingresados a los recintos de Zona Franca.

- **Consolidación:** Significa el conjunto de actividades que se realizan para llenar un contenedor, acomodar la carga en su interior y sellado, incluyendo todos los recursos y actividades necesarios para la prestación de dicho servicio.
- **Contenedor(es):** artefacto metálico de diversas dimensiones, empleado para el transporte de mercadería y/o productos por medio de transporte acuático. Existen

de variadas dimensiones y tipo, siendo los más comunes los de 20 y 40 pies, de carga seca y de carga refrigerada.

- **Demurrage:** cobro por atraso e incumplimiento de los plazos acordados en la entrega o devolución del contenedor vacío al depósito de la línea naviera. .
- **Desconsolidación:** conjunto de actividades consistente en la apertura del sello y puertas de un contenedor y el vaciado de su contenido, incluyendo todos los recursos y actividades necesarias para la prestación de dichos servicios
- **Emisiones de carbono alcance 1 o directas:** corresponde a los gases efecto invernadero generados directamente por una organización, tales como los gases derivados del uso de combustibles fósiles en vehículos o maquinarias propias, por pérdidas de gases refrigerantes o por reacciones químicas durante la actividad productiva o de servicios de la organización.
- **Emisiones de carbono alcance 2 u otras emisiones indirectas:** son los gases efecto invernadero emitidos por el productor de la energía consumida por la organización. Depende de la cantidad de energía requerida por la actividad como del mix energético de la red que la abastece.
- **Emisiones de carbono alcance 3 o directas:** atribuibles a los productos y servicios adquiridos por la organización, que a su vez habrán generado emisiones previamente para su producción. Son difíciles de cuantificar debido a la gran cantidad de servicios y productos empleados por las organizaciones y a la dificultad en estimar si las emisiones de estos productos/servicios son o no aportadas por el mismo productor.
- **Energías renovables no convencionales:** agrupan a las energías del tipo eólica, pequeña hidroelectricidad (hasta 20 Mw), biogás, biomasa, geotermia, solar y mareomotriz.
- **Huella de carbono:** conjunto de gases efecto invernadero emitidos -por efecto directo o indirecto- por un individuo, organización, evento o producto. Dicho impacto es medible mediante un inventario de emisiones GEI, acorde a normas internacionales (GHG Protocol, ISO 14064-1, etc.), y se expresa en masa (gr, kg, ton) de CO₂ equivalente (CO₂ eq).
- **Gases de efecto invernadero (GEI):** Componente gaseoso de la atmósfera, natural o antropógeno, que absorbe y emite radiación en determinadas longitudes de onda del espectro de radiación terrestre emitida por la superficie de la Tierra, por la propia atmósfera y por las nubes. Esta propiedad ocasiona el efecto invernadero (IPCC,

2013). Los más importantes son el dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxidos de nitrógeno (NO_x), ozono (O₃), clorofluorocarbonos (CFC) y agua (H₂O).

- **Huella de carbono corporativa:** cantidad de gases de efecto invernadero emitidos a la atmósfera, directa o indirectamente, por una organización en un periodo de tiempo determinado.
- **KPI (Key Performance Indicator):** medida del nivel de desempeño de un proceso. Su valor se relaciona directamente con un objetivo definido previamente el cual se expresa porcentualmente.
- **Frente de Atraque:** instalación construida en el borde costero o inserta en el mar, río o lago, usada para atracar embarcaciones al interior de un puerto, realizar procesos de carga y descarga de mercaderías y/o embarque/desembarque de pasajeros.

Porteo: Es cualquier traslado horizontal de la carga realizado al interior de los recintos portuarios.

- **Porteador:** personal que presta servicios de transporte y traslado de carga y vehículos motorizados desde el recinto portuario a los patios de almacenamiento de la zona franca de Iquique.
- **Puerto:** sitio de la costa o de una ribera habilitado para la recepción, cobijo y atención de naves, el que se conforma por un recinto portuario, accesos y zonas de desarrollo y/o de uso común para la navegación interna y afectas a su operación, dotadas de servicios, terminales y organismos (privados y públicos) para ejecutar la transferencia de bienes y trasbordo de personas.
- **Recinto portuario:** conjunto de edificaciones e infraestructura disponibles en un puerto o externas, destinadas a atender embarcaciones, a la prestación de servicios (arribo de cruceros, almacenaje de mercaderías, etc.), o a la reparación o construcción de naves. Se refiere a la zona perteneciente a la ex Isla Serrano y su acceso desde continente.
- **Recolección:** Operación consistente en recoger residuos, incluido su almacenamiento inicial, con el objeto de transportarlos a una instalación de almacenamiento, una instalación de valorización o de eliminación, según corresponda. La recolección de residuos separados en origen se denomina diferenciada o selectiva.
- **Residuo:** Sustancia u objeto que su generador desecha o tiene la intención u obligación de desechar de acuerdo a la normativa vigente.

- **Responsabilidad Extendida del Productor (REP):** sistema de manejo de residuos que obliga a empresas productoras (fabricantes e importadoras) de productos prioritarios a hacerse cargo de sus productos una vez terminada su vida útil, y que en el caso de Chile considera los siguientes productos prioritarios: aceites lubricantes, aparatos eléctricos y electrónicos, envases y embalajes, neumáticos, pilas y baterías. Para este fin establece metas para la recolección y valorización de tales residuos, disminuyendo su disposición final.
- **Transportistas:** persona, natural o jurídica, que asume la obligación de realizar el desplazamiento de carga por medios móviles motorizados.
- **Trabajador Portuario:** todo aquel trabajador que realiza funciones de carga y descarga de mercancías y demás faenas propias de la actividad portuaria, tanto a bordo de naves y artefactos navales que se encuentren en el puerto, como en el recinto portuario.
- **Valor Compartido:** prácticas empresariales que aumentan la competitividad del negocio al tiempo que mejoran las condiciones sociales, ambientales y económicas de las comunidades en las que opera. Las iniciativas que derivan de estas prácticas tienen como efecto mejorar las condiciones del entorno social donde operan las empresas y al mismo tiempo, generar valor al negocio de quienes las emprenden.
- **Stacking:** área asignada previo el arribo de una nave, destinada al depósito transitorio de cargas de diferentes clientes, provenientes del desembarque o destinadas a embarcarse en las naves.

QUINTO: ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN

El presente Acuerdo está dirigido a las empresas que conforman el Consorcio Logístico y Comercial de la región de Tarapacá, emplazados en la ciudad de Iquique, abarcando el rubro portuario, transporte, contenedorización y comerciales, con el fin de incorporar medidas adicionales a las mandatadas por la regulación vigente, especialmente en el ámbito logístico, prevención de riesgos y seguridad ocupacional, relacionamiento con la comunidad y al incremento del reciclaje y valorización de sus residuos, contribuyendo así a la mitigación del cambio climático.

Las empresas que suscriban el presente Acuerdo, deberán cumplir con las metas y acciones específicas que se declaran a continuación, según los plazos establecidos y en las etapas del proceso en que participen.

SEXTO: OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Adoptar por las empresas del Consorcio Logístico y Comercial, la estrategia de producción limpia en los procesos asociados al conjunto de la cadena de valor, con la finalidad de promover una visión sistémica más competitiva y generar una actividad sustentable desde la perspectiva logística y comercial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Implementar un programa estratégico de logística integrada transversal a los miembros del consorcio.
2. Establecer procedimientos de trabajo seguro y sistemas de emergencia aplicables a toda la cadena.
3. Evaluar la gestión REP en el manejo de los residuos definidos como prioritarios.
4. Elaborar planes de formación y capacitación permanente a los distintos actores de la cadena.
5. Propender a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de las empresas.
6. Promover sistémicamente las relaciones comunitarias y el valor compartido entre los grupos de interés.
7. Empoderar a directivos de las empresas en gestión de crisis y habilidades comunicacionales.
8. Difundir el Acuerdo y sus avances mediante un plan comunicacional.

SEPTIMO: METAS, ACCIONES Y PLAZOS DE CUMPLIMIENTO

Las empresas que conforman el Consorcio Logístico y Comercial ubicadas en la ciudad de Iquique y que suscriben el presente Acuerdo, deberán cumplir con las metas y acciones específicas declaradas a continuación, acorde a los plazos definidos y las etapas del proceso en que participen.

Se entenderá que los plazos descritos a continuación, comienzan a regir desde el día siguiente al término del proceso de adhesión de este Acuerdo.

META N° 1. AMBITO DE IMPLEMENTACION DEL ACUERDO.

Acción 1.1: Las empresas adheridas nominarán un encargado del APL y un suplente, quienes serán responsables de coordinar su implementación al interior de cada instalación y elaborar registros de todas las acciones establecidas.

Indicador de desempeño: Registro formal de la designación del encargado y el subrogante, mediante notificación formal, dirigida a EPI, suscrita por el representante legal de la empresa y de la asociación gremial firmante.

Plazo: mes 1

Acción 1.2: Las empresas miembros del consorcio, darán a conocer a sus trabajadores con contrato indefinido, y al menos el 10% de los eventuales, la importancia, alcances y compromisos adquiridos en este Acuerdo, mediante un taller ad hoc.

Indicador de desempeño: Listado de trabajadores contratados indefinidamente y eventuales y registro de asistencia a dicho taller.

Plazo: mes 3

META N° 2. AMBITO DE LA GESTION DEL TRANSPORTE Y DE LA CARGA

Acción 2.1: EPI desarrollará un estudio de gestión de tráfico para mejorar el acceso al recinto portuario.

Indicador de desempeño: Estudio desarrollado y presentado a los actores relevantes y plan de implementación de medidas elaborado.

Plazo: mes 6

Acción 2.2: EPI socializará y concordará con los integrantes del consorcio las soluciones a implementar que deriven del estudio.

Indicador de desempeño: Resultados del estudio de gestión de tráfico difundidos y aplicados por los miembros del consorcio

Plazo: mes 9

Acción 2.3: EPI elaborará un plan de monitoreo anual de la gestión de tráfico en la zona de acceso al recinto portuario.

Indicador de desempeño: Plan de monitoreo aplicado y con resultados entregados a miembros del consorcio

Plazo: mes 12

Acción 2.4: Los miembros del consorcio propondrán un sistema de tránsito eficiente entre el recinto portuario y la Zofri, y lo promoverán entre las autoridades competentes.

Indicador de desempeño: Disponer del sistema de tránsito respectivo y registro de las diferentes instancias públicas donde fue promovido.

Plazo: mes 12

Acción 2.5: El consorcio deberá elaborar un programa de buenas prácticas para la gestión de la carga/descarga.

Indicador de desempeño: Programa elaborado y suscrito por los miembros del Consorcio.

Plazo: mes 3

Acción 2.6: El consorcio deberá gestionar Talleres de difusión del programa de buenas prácticas para la gestión de la carga/descarga con participación de todos sus miembros y actores relevantes.

Indicador de desempeño: Taller ejecutado y registros de asistencia de los participantes

Plazo: mes 6

Acción 2.7: El consorcio gestionará a través de organismos de capacitación de la zona, un programa de cursos destinado a gerentes, supervisores y jefes de taller en materias del APL, contemplando los siguientes tópicos:

- Gestión de la energía y Huella de Carbono
- Conducción eficiente
- Sustentabilidad y Producción Limpia
- Gestión de residuos y valorización

Dicho programa deberá incluir número de cursos por tema, contenidos y forma de dictación. A su vez, el consorcio solicitara apoyo a los servicios públicos firmantes del APL, para el desarrollo de tales cursos, y mantendrá los documentos e información al respecto en página web de EPI.

Indicador de desempeño 1: Documento con diseño curricular y programa de los cursos, aprobados por el Comité Coordinador del APL.

Plazo: mes 6

Indicador de desempeño 2: Programa de capacitación ejecutado con documentos de respaldo y registros, y presentaciones de los cursos disponibles en sitio web respectivo.

Plazo: mes 9

Acción 2.8: El Consorcio, representado por EPI y CDPI AG, junto al Ministerio de Transportes y el Servicio Nacional de Capacitación –SENCE- evaluarán en el marco de los Programas Especiales de Apoyo, una alternativa que permita a los asociados del gremio de transportistas desarrollar competencias laborales en las temáticas siguientes:

- Conducción eficiente,
- Mantención preventiva
- Psicología del conductor
- Reporte e indicadores.

El cumplimiento de la presente acción exige generar las condiciones necesarias para que los conductores realicen el curso en forma eficaz, mediante la asistencia formal a todos los módulos del curso, considerando su horario laboral.

Indicador de desempeño: Alternativa de capacitación seleccionada y validada por SENCE, CDPI y Ministerio de Transportes.

Plazo: mes 3

Acción 2.9: Todos los choferes de camiones y vehículos de carga deberán disponer de un certificado que acredite haber realizado con éxito un curso de capacitación en los temas descritos en 2.8.

Indicador de desempeño: Certificado que acredite capacitación en los temas descritos en 2.8.

Plazo: mes 12

META N° 3. AMBITO DE LA GESTION LOGISTICA

Acción 3.1: El consorcio y las instituciones públicas competentes, crearán una mesa de trabajo que defina, priorice y establezca el alcance de un programa de planificación logística de los principales integrantes de la cadena (EPI, ZOFRISA, ITI, CDPI y empresas de depósito de contenedores).

Indicador de desempeño: Mesa de trabajo operativa con integrantes individualizados y registro de participantes, incluyendo empresas y sector público.

Plazo: mes 3

Acción 3.2: La mesa de trabajo elaborará una propuesta de programa de planificación logística conjunta que identifique opciones para su implementación y defina proyecto piloto para su ejecución. Se deberán alinear horarios de trabajo y capacidades, entre otros.

Indicador de desempeño: Propuesta socializada entre los miembros del consorcio y plan piloto definido para su implementación.

Plazo: mes 6

Acción 3.3: El consorcio definirá la información clave a ser compartida entre las principales empresas de la cadena (EPI, ZOFRISA, ITI), como llegada y salida de cada nave, trazabilidad de cada camión y contenedor, entre otros.

Indicador de desempeño: Set de información acordada por los miembros del consorcio y que permita tomar decisiones en tiempo real.

Plazo: mes 6

Acción 3.4: EPI articulará la definición de indicadores conjuntos con los integrantes de la cadena logística (ZOFRISA, ITI, transportistas), por ejemplo, tiempo de ciclo global del transporte (camiones), tiempo de ciclo de los camiones al interior del puerto, tiempo de ciclo de los camiones al interior de ZOFRI, tiempo de ciclo de los contenedores en el puerto, tiempo de ciclo de los contenedores en la ZOFRI, tiempo de ciclo de un contenedor (desde que llega al puerto hasta que es almacenado en dependencias de un depósito), capacidades de cada actor (contenedores / día), entrega a tiempo de los contenedores (on time delivery), tiempo de desconsolidación en ZOFRI, etc.

Indicador de desempeño: Set de indicadores acordados por los miembros del consorcio.

Plazo: mes 5

Acción 3.5: Los miembros del consorcio implementarán en forma conjunta un mecanismo para compartir información que permita disponer en tiempo real de la información definida en la acción 3.3 y disponer de una serie de funcionalidades que permitan efectuar la trazabilidad de la carga.

Indicador de desempeño: Diseñar e implementar un sistema de información digital que permita consultar en tiempo real la información a compartir por los miembros del consorcio, y que permita la asignación eficiente de contenedores a cada transportista.

Plazo: mes 15

Acción 3.6: Los miembros del Consorcio instalarán una mesa de trabajo para abordar la asignación eficiente de la carga y definirán una agenda de trabajo que apunte al aumento de la eficiencia del transporte de la carga.

Indicador de desempeño 1: Mesa constituida con miembros definidos por cada uno de los participantes del Consorcio.

Plazo: mes 3

Indicador de desempeño 2: Agenda de trabajo definida.

Plazo: mes 6

Acción 3.7: EPI deberá desarrollar un programa de difusión y capacitación en materia de logística portuaria, que considere seminario, charla técnica u otra instancia que convoque a todos los actores relevantes de la cadena, y que muestre los principales beneficios de la integración de la misma, el rol de cada miembro en esta integración y los indicadores que se utilizarán para medir el desempeño de cada uno. Deberá incluir al menos, a EPI, ITI, ZOFRISA, transportistas, Cargadores y trabajadores portuarios.

Indicador de desempeño: Seminario o charlas técnicas (talleres) incluyendo registros de asistencia.

Plazo: mes 9

Acción 3.8: ZOFRISA apoyará la creación de una o varias organizaciones con persona jurídica para los cargadores.

Indicador de gestión: organización con persona jurídica de cargadores operativa.

Plazo: mes 6

Acción 3.9: ZOFRISA deberá definir los estándares técnicos mínimos requeridos por los Cargadores de Zofri, entre otros definir los horarios de trabajo, definir el número de contenedores por turno y supervisar el correcto desempeño laboral. Estos estándares deberán establecerse de acuerdo a la capacidad de los otros integrantes de la cadena, con el propósito de balancear la capacidad global.

Indicador de desempeño: Desarrollo e implementación de los estándares de trabajo de los Cargadores, los horarios de trabajo, y planificar las acciones necesarias para un correcto desempeño laboral.

Plazo: mes 3

Acción 3.10: ZOFRISA, ITI, EPI y agrupaciones de usuarios trabajarán en la definición de un plan al interior de ZOFRISA, con el fin de mejorar la eficiencia logística de la cadena.

Indicador de desempeño: Plan logístico definido y disponible para su puesta en marcha.

Plazo: mes 6

Acción 3.11: El consorcio establecerá los estándares mínimos que deberá cumplir el transporte para realizar el traslado de contenedores en forma eficiente y segura dentro del puerto, y controlar su aplicación.

Indicador de desempeño: Definición de los estándares mínimos y definir las acciones requeridas para su implementación.

Plazo: mes 6

Acción 3.12: Los integrantes del Consorcio formalizarán, en el marco del Comité Coordinador del APL, una mesa técnica de funcionamiento periódico tendiente a mejorar la comunicación y coordinación entre los distintos eslabones de la cadena de suministro. A dicha mesa se invitará a participar a los organismos públicos relacionados (Aduanas, SAG u otro, según corresponda).

Indicador de desempeño: Mesa técnica definida y operativa.

Plazo: Mes 3

Acción 3.13: EPI deberá desarrollar e implementar un estudio de gestión de tránsito en el acceso al puerto, donde se definan adecuadamente las zonas de circulación peatonal, zonas de estacionamiento de camiones, zonas de espera de camiones (cola), tiempos de estadía, acciones para la fiscalización, entre otros.

Indicador de desempeño: Desarrollo del estudio de tráfico y definir las acciones necesarias para la implementación y control.

Plazo: mes 6

Acción 3.14: Aduanas deberá aplicar el sistema electrónico para el manejo de toda la documentación, haciendo posible que ésta opere 100% con flujo digital de información, eliminando la visación presencial incluyendo la Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z).

Indicador de desempeño: El sistema maneja toda la información en forma digital, sin necesidad que se requiera la impresión en papel de ningún documento.

Plazo: mes 6

META N° 4. AMBITO DE LA GESTION DE PREVENCION DE RIESGOS Y SEGURIDAD

Acción 4.1: Los integrantes del consorcio definirán estándares conjuntos de seguridad entre los miembros de la cadena de suministro e implementarán un plan de difusión.

Indicador de desempeño: Conjunto de estándares establecidos y registros de participación en los procesos de difusión

Plazo: mes 6

Acción 4.2: EPI, ZOFRISA y las agrupaciones de usuario adherentes, desarrollarán un plan de formación y capacitación de cargadores, junto con implementar procedimientos de trabajo seguro y medidas de seguridad pertinentes.

Indicador de desempeño: Plan ejecutado y registros de asistencia a las capacitaciones. Difundir entre los miembros del consorcio los procedimientos y medidas de seguridad adoptadas

Plazo: mes 6

Acción 4.3: Implementar procedimientos de emergencia, junto a la señalización y demarcación, y formar brigada de emergencia, con capacitación atinente y desarrollo de simulacros, entre los miembros del consorcio.

Indicador de desempeño: Procedimientos establecidos y registros de difusión, capacitaciones y simulacros anuales (sismos, tsunamis, derrames químicos, incendios, etc).

Plazo: mes 9

Acción 4.4: Las instalaciones de los miembros del consorcio deberán establecer una Partida de Primera Intervención para emergencias por incendios, derrames químicos, sismos, y otros, el cual deberá considerar los protocolos con los organismos correspondientes. Para ello, deberán capacitar al personal, como mínimo en los temas que la regulación vigente exija.

Indicador de desempeño: Plan de contingencias frente a emergencias ambientales elaborado y registros de asistencia a las capacitaciones.

Plazo: Mes 6.

Acción 4.5: Los integrantes del consorcio realizarán anualmente un simulacro ante emergencias, tanto en el recinto portuario como en el exterior, con apoyo de los organismos públicos competentes (Gobernación Marítima, Bomberos, Carabineros, Autoridad sanitaria, etc.).

Indicador de desempeño: Informe técnico de los resultados, destacando avances y brechas del simulacro y registros de la actividad.

Plazo: Mes 12.

Acción 4.6: Las empresas adherentes de este Acuerdo elaborarán y mantendrán un registro mensual con los siguientes datos:

- N° mensual trabajadores contratados
- N° mensual de accidentes ocurridos con Denuncia individual de accidente del trabajo (DIAT) y que tenga al menos un día de tiempo perdido.
- Total mensual días perdidos.

Indicador de desempeño: carpeta con registros mensuales en cada instalación de cada empresa.

Plazo: mes 3.

Acción 4.7: Las empresas adherentes de este Acuerdo cuantificarán sus índices de accidentabilidad y siniestralidad anuales y mantendrán dicha información actualizada en sus instalaciones.

Indicador de desempeño: Contar con las tasas de accidentabilidad y siniestralidad promedio anuales

Plazo: mes 12.

Acción 4.8: Los miembros del consorcio en conjunto con los organismos administradores de la Ley 16.744 elaborarán un informe técnico que identifique los riesgos ergonómicos y musculo-esqueléticos asociados al sector, de acuerdo a la Norma Técnica de Identificación y Evaluación de Factores de Riesgo de Trastornos Musculo-esqueléticos relativos al trabajo (Res. ex. N° 804/12 MINSAL). Este informe además incluirá medidas preventivas orientadas a la rebaja de futuras enfermedades profesionales.

Indicador de desempeño: informe técnico de riesgos ergonómicos y musculo-esqueléticos.

Plazo: mes 9.

Acción 4.9: Los miembros del consorcio en conjunto con los organismos administradores de la Ley 16.744 difundirán entre sus trabajadores (de planta y eventuales) el informe técnico que identifica los riesgos ergonómicos y musculo-esqueléticos asociados al consorcio.

Indicador de desempeño: registro de difusión del informe técnico de riesgos ergonómicos y musculo-esqueléticos del consorcio logístico y comercial (ejemplo:

folletos o trípticos despachados por mano o vía electrónica, taller y nómina de asistentes).

Plazo: mes 12.

Acción 4.10: Las empresas adherentes de este Acuerdo deberán tener establecido e implementado un estándar de salud ocupacional, desarrollado con la mutual correspondiente, para todas las personas que operen en sus faenas.

Indicador de desempeño: estándar de salud ocupacional elaborado e implementado.

Plazo: mes 7.

Acción 4.11: Las empresas adherentes de este Acuerdo deberán elaborar y mantener actualizado el Reglamento interno de Orden, Higiene y Seguridad Laboral y el Manual de Seguridad para Empresas Contratistas y Subcontratistas, los cuales deberán difundirse a los trabajadores de la instalación (internos y externos).

Indicador de desempeño: Reglamento y Manual actualizados, y registros que acrediten la entrega de tales documentos a los trabajadores de responsabilidad directa e indirecta, según corresponda.

Plazo: Mes 3.

META N° 5. AMBITO DE LA GESTION DEL VALOR COMPARTIDO Y RELACIONAMIENTO CON LA COMUNIDAD

Acción 5.1: EL consorcio formará un comité de encargados de Relacionamiento Comunitario con representantes de todas las empresas del Consorcio con el objeto de potenciar la relación con la comunidad y el enfoque de valor compartido en la relación entre las empresas del consorcio y los grupos de interés.

Indicador de desempeño: Realización de taller de capacitación para el comité en los conceptos y estrategias centrales del Valor Compartido. Diseño de agenda de trabajo del comité. Establecimiento de un mecanismo de comunicación con la comunidad y grupos de interés y difusión de éste (Ej. informar a través de las páginas web de los miembros del consorcio de acerca de la formación del comité y sus objetivos, incluir un link para contacto en páginas web de todos los miembros del consorcio).

Plazo: mes 3

Acción 5.2: Desarrollo y puesta en práctica de un plan piloto para mejorar la relación con la comunidad local y valor compartido con un estándar mínimo para los integrantes del consorcio.

Indicador de desempeño: Plan piloto desarrollado con declaración de compromiso individual de cada miembro del consorcio. Dicho plan debe incluir acciones que involucren simultáneamente a dos o más miembros del consorcio, y cada miembro debe participar en, al menos, una acción. Las iniciativas pueden incluir lo siguiente:

- establecimiento de convenios con instituciones de Educación Superior para la realización de prácticas, pasantías o trabajos de investigación de estudiantes de carreras afines a la labor portuaria y cadena logística en general (Ej. INACAP Iquique: Prevención de Riesgos, Logística y Operaciones Industriales)
- elaboración de guía de trámites¹ o boletín que actualice la información para realizar importaciones y exportaciones del Puerto de Iquique, orientada a usuarios ZOFRI (español, inglés, urdu² y chino)
- convenio con instituciones de Educación Técnico Profesional para el desarrollo de un programa de formación de monitores para vistas al puerto de Iquique (Ej. Instituto del Mar: técnico en operación portuaria) o difusión de la labor portuaria y de la cadena logística en estudiantes de Enseñanza Básica.

Plazo: mes 9

Acción 5.3: Capacitar en habilidades de prevención, manejo de conflictos y gestión de crisis a representantes de la cadena logística y miembros del consorcio.

Indicador de desempeño: Realización de un taller de manejo de conflictos (mínimo 8 horas), dirigido a gerentes y dirigentes de la cadena logística; Realización de taller de vocería (mínimo 8 horas) para gerentes y dirigentes de los eslabones de la cadena, ambos con sus registros de participación y evaluación/autoevaluación realizada.

Plazo: mes 6

META N° 6. AMBITO DE LA GESTION DE LOS RESIDUOS

Acción 6.1: Los miembros del consorcio desarrollarán un taller de socialización y comprensión de alcances de la Ley Responsabilidad Extendida del Productor (REP) entre los integrantes del consorcio.

Indicador de desempeño: Taller elaborado y registros de asistencia.

Plazo: mes 3.

Acción 6.2: Las instituciones pertenecientes al consorcio desarrollarán una encuesta para identificar la situación de las empresas vinculadas a la cadena de valor en cuanto a tipos, volúmenes y materialidad de envases y embalajes que

¹ Flujo simplificado

² Lengua pakistaní

manejan y analizar las singularidades de cada eslabón y su alcance en términos de las obligaciones de la ley REP.

Indicador de desempeño: Reporte que indica la situación de las empresas respecto de las obligaciones de la Ley REP.

Plazo: mes 6

Acción 6.3: Evaluar los sistemas de gestión asociados a la REP que ofrezcan la mejor configuración y organización para el cumplimiento de tal normativa.

Indicador de desempeño: Sistemas de gestión evaluados y difundidos entre los miembros del consorcio.

Plazo: mes 12.

META N° 7. AMBITO DE LA GESTION ENERGETICA Y HUELLA DE CARBONO

Acción 7.1: Los miembros del consorcio nominarán un encargado de la gestión energética, responsable de elaborar y mantener un programa de gestión de la energía en cada actividad.

Indicador de desempeño: Registro designando al encargado, firmado por el representante legal de cada empresa.

Plazo: mes 1

Acción 7.2: Las empresas adherentes a este Acuerdo elaborarán una línea base del consumo energético asociada a un indicador respectivo, de los que se sugieren los siguientes:

- Identificar aquellos equipos y/o maquinarias con mayor consumo, por ej., todos aquellos con potencia superior a 20 Kva.
- Por cada equipo se debe registrar la cantidad, año fabricación, potencia nominal, rendimiento, tiempo de funcionamiento (n° hr/día o n° hr/año).
- Identificar combustible(s) usado(s) y cantidad (lt/día, o lt/mes, etc.).
- Establecer el consumo promedio mensual de energía del principal proceso.
- Determinar los costos mensuales de los diversos consumos de energía (combustibles, gas, electricidad, etc.).

Indicador de desempeño: Informe energético de cada instalación, con datos que consideren el inicio y el término del APL

Plazo: mes 3 y 15

Acción 7.3: Las instalaciones de las empresas adherentes implementarán un plan gradual de reemplazo de luminarias convencionales por otras del tipo eficiencia energética, ya sea en el exterior y/o internamente, considerando que su evaluación técnica-económica sea positiva.

Indicador de desempeño: Inventario de luminarias reemplazadas y recambios realizados.

Plazo: mes 6 inventario y mes 12 informe de recambio.

Acción 7.4: Las instalaciones de las empresas adherentes elaborarán un informe de verificación del ahorro efectivo de las oportunidades de eficiencia energética implementadas, el cual debe dar cuenta de las reducciones alcanzadas.

Indicador de desempeño: informe de ahorro de las oportunidades de eficiencia energética implementadas y las reducciones logradas.

Plazo: mes 15.

Acción 7.5: Las instalaciones del consorcio efectuarán el cálculo de su huella de carbono para el año 2018, empleando la herramienta del programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente. Para dicha medición se dispondrá del apoyo técnico de la Seremi de Medioambiente región de Tarapacá.

Indicador de desempeño: Informe de medición anual de la huella de carbono corporativa.

Plazo: mes 15.

Acción 7.6: Los miembros del consorcio y la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático (exCPL) rastrearán los recursos económicos disponibles para que las empresas realicen el cálculo de la huella de carbono y su eventual reducción, contemplando los indicadores que apliquen o sean pertinentes, según el caso, por medio de empresas auditoras registradas para optar a los sellos de cuantificación y reducción de GEI entregados por el Ministerio de Medio Ambiente a través del programa HuellaChile.

Indicador de desempeño: Carta formal acreditando las gestiones realizadas por el consorcio y la ASCC para la obtención de fondos públicos emitida por el organismo externo.

Plazo: mes 12.

Acción 7.7: Las instituciones miembros del consorcio actualizarán anualmente su huella de carbono corporativa y la difundirán por la web institucional.

Indicador de desempeño: Informe anual actualizado de la huella de carbono corporativa y registro de su difusión.

Plazo: mes 15.

OCTAVO: SISTEMA DE SEGUIMIENTO, CONTROL Y EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LAS METAS Y ACCIONES DEL ACUERDO

El sistema de seguimiento y control contempla las siguientes etapas:

1. Diagnóstico

A partir de la fecha de firma del presente acuerdo, el Consorcio Logístico y Comercial de la región de Tarapacá y las empresas suscriptoras deberán realizar una evaluación para precisar el estado inicial respecto de las metas y acciones comprometidas en el acuerdo. Cada empresa deberá establecer un plan de implementación que le permita cumplir las metas y acciones, en los plazos establecidos en el Acuerdo.

Los diagnósticos deben ser realizados de acuerdo al procedimiento técnico y formato preestablecido en formulario de Seguimiento y Control Anexo N° 1 del presente documento.

Una vez realizada la evaluación y el levantamiento de los datos productivos que caracterizan la situación inicial de la empresa, deberán enviar los resultados al Consorcio Logístico y Comercial, dentro de los dos (2) meses contados desde el término del periodo de adhesión, el que mantendrá un registro estandarizado de dicha información. El Consorcio Logístico y Comercial entregará a la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático (ASCC) dicha información consolidada, en formato digital, en el mes tres (3). Los registros se deben llevar en archivos digitales para hacer más fácil su manejo y distribución.

2. Seguimiento y control del avance en la implementación del acuerdo

El seguimiento y control debe ser realizado para cada instalación a través de auditorías con personal propio o contratado para tal efecto, que den cuenta del estado de avance de las metas y acciones establecidas en el APL.

Las instalaciones deberán realizar un informe de auditoría de seguimiento y control en el mes nueve (9) contados desde la fecha de término del periodo de adhesión.

Los informes de auditoría deben contener a lo menos los requisitos establecidos en la NCh2807 Of 2009, en la sub-cláusula 5 y el formato preestablecido en formulario de Seguimiento y Control Anexo N°6 del presente documento y a los indicadores de sustentabilidad del sector, siendo enviados al Consorcio Logístico y Comercial, para que éste elabore el informe consolidado correspondiente.

El informe consolidado, deberá ser enviado por el Consorcio Logístico y Comercial a la ASCC en el mes diez (10) contados desde el término del periodo de adhesión al APL, conjuntamente con los informes de cada instalación y empresa, para verificar que cumplen con todos los requisitos formales establecidos en la NCh2807.Of2009, para luego distribuirlos a los organismos públicos correspondientes.

Ésta fase de seguimiento y control será monitoreada por el Comité Coordinador del Acuerdo, conforme a la NCh2797.Of2009.

3. Evaluación Final de Cumplimiento

Transcurrido el plazo establecido en el Acuerdo para dar cumplimiento a las metas y acciones, se procederá a realizar la evaluación final de los resultados obtenidos, a través de la auditoria correspondiente. Esta se realizará según los criterios y requisitos de la NCh2807.Of2009 y la debe realizar un auditor registrado cumpliendo los requerimientos establecidos en la NCh2825.Of2009.

Las empresas deberán remitir los resultados de las auditorías finales al Consorcio Logístico y Comercial, dos meses después de alcanzado el plazo de duración del Acuerdo, es decir, en el mes diecisiete (17), contado desde el término del periodo de adhesión del APL.

El Consorcio Logístico y Comercial elaborará un “Informe consolidado final” de todas las auditorias finales, el cual debe contener:

- Cumplimiento promedio por acción y por meta de cada empresa.
- Contener observaciones específicas y objetivas relacionadas con el proceso de auditoría.
- Información relativa a los costos y beneficios de la implementación del Acuerdo que entreguen las empresas.

El Consorcio Logístico y Comercial remitirá dicho informe a la ASCC, quien verificará si cumple con los requisitos mínimos establecidos en la NCh2807.Of2009, para luego remitirlos a los organismos públicos correspondientes, para su validación. El Consorcio Logístico y Comercial entregará este informe a la ASCC al mes dieciocho (18) contado desde la fecha de finalización del período de adhesión del APL.

4. Certificado de Cumplimiento del APL

Finalizada la auditoria final de cumplimiento del Acuerdo, se emite un informe que señala el porcentaje de cumplimiento final alcanzado por las empresas. En caso de obtener un 100% de cumplimiento las empresas podrán acceder al otorgamiento del Certificado de Cumplimiento del APL.

Aquellas empresas que no hubieren obtenido el 100% en la evaluación final, pero que hayan alcanzado más de un 75%, podrán acceder a dicho certificado siempre y cuando corrijan los incumplimientos detectados, en el plazo propuesto por el auditor que hubiere realizado la evaluación y que cuente con la validación de la ASCC. Previo a la entrega del Certificado respectivo la ASCC solicitará un informe a los organismos públicos firmantes, respecto del cumplimiento satisfactorio de aquellas metas y acciones que se encuentren en el ámbito de su competencia. El ente fiscalizador puede realizar inspecciones o visitas para validar el informe, y tendrá un plazo de 90 días para entregar su evaluación.

Tal certificado es otorgado por la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático (ASCC) y dará cuenta en forma individual que las empresas cumplieron con el 100% de las metas y acciones comprometidas en el presente Acuerdo.

Para el cálculo de los porcentajes referidos en la presente cláusula, se considerarán únicamente aquellas acciones comprometidas por las empresas adheridas al presente acuerdo.

Las empresas que hayan obtenido el Certificado de Cumplimiento del Acuerdo de Producción Limpia otorgado por la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático, podrán optar al uso del “Sello APL” que corresponde a una marca mixta registrada a nombre de la ASCC, Registro N° 865723 del 09/11/2009 u otro sello acordado entre el ASCC y el sector. Para hacer uso del sello, las empresas deberán suscribir un contrato de licenciamiento de marca con la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático, redactado por este último, que contendrá los derechos y obligaciones a que estarán sujetos los usuarios del sello, las condiciones de su uso, y su duración.

5. Evaluación de Impactos del APL

El Consorcio Logístico y Comercial deberá elaborar un informe con indicadores de impacto económico, ambiental y social, elaborados a partir de los datos recopilados, en cada una de las instalaciones, por medio de la encuesta aprobada por la ASCC y en los indicadores de sustentabilidad definidos para el acuerdo. Este informe permite cuantificar el grado de mejoramiento del sector obtenido con el APL una vez que éste haya finalizado, sobre la base de la información que entreguen al respecto los auditores acreditados, las empresas y los órganos de la Administración del Estado, informe que debe ser remitido al CPL.

Las empresas adheridas al presente Acuerdo y los organismos públicos, deberán colaborar con los antecedentes necesarios para el buen desarrollo del informe. El plazo de entrega del Estudio de Evaluación de Impacto es el mes diecinueve (19), contado desde la fecha del término del período de adhesión del APL.

6. Mantención del Cumplimiento del APL

Una vez certificada la empresa en el cumplimiento del respectivo Acuerdo de Producción Limpia, éste tendrá una duración de tres años, no obstante que se deberán realizar supervisiones y re-evaluaciones anuales según se establece en NCh2807.Of 2009.

NOVENO: ROLES Y RESPONSABILIDADES DE LOS ACTORES ASOCIADOS AL SEGUIMIENTO, CONTROL EVALUACIÓN Y MANTENCIÓN POSTERIOR DEL ACUERDO

1. Empresas Suscriptoras

- Suscribir el Acuerdo de Producción Limpia en los formularios de adhesión y entregárselo al Consorcio Logístico y Comercial, la que deberá remitir copia a la ASCC.
- Ejecutar las acciones específicas que se estipulan en el Acuerdo de Producción Limpia, a fin de alcanzar las metas comprometidas dentro de los plazos establecidos en el presente Acuerdo.
- Realizar el diagnóstico inicial cuando corresponda, utilizando una encuesta basada en el formato establecido y con los criterios señalados por la ASCC para la construcción de los indicadores de sustentabilidad definidos para el sector y entregar los resultados al Consorcio respectivo.
- Realizar las auditorías de seguimiento y control, con personal propio o contratado para tal efecto por la AG.
- Realizar la auditoría final con un auditor registrado, que, además de verificar el cumplimiento del APL, acredite la calidad de los datos que se usaron para la construcción de los respectivos indicadores de sustentabilidad.
- Entregar información de los resultados de las auditorías de seguimiento y control y la auditoría final al Consorcio Logístico y Comercial en los plazos convenidos.
- Entregar como parte de la auditoría final información relativa a los indicadores de sustentabilidad definidos para el sector, costos y beneficios de la implementación de las acciones comprometidas en el APL por el Consorcio correspondiente, que permitan realizar una evaluación de impactos ambientales, productivos y de seguridad laboral, del conjunto de empresas suscriptoras del APL.

2. Consorcio Logístico y Comercial

- Difundir el APL entre las empresas, con el fin de promover la suscripción.
- Promover el cumplimiento del acuerdo y apoyar a las empresas en la realización de las auditorías.
- Elaborar los informes consolidados de diagnóstico, seguimiento y control, con la información que le envíen las empresas.
- Asegurar que la auditoría final incluya la verificación de cada una de las acciones, y la entrega de un informe completo por empresa, firmado por el auditor.
- Elaborar el informe consolidado final, que contenga los informes de auditoría de evaluación final de las empresas.

- Elaborar el informe de evaluación de impacto del APL, a partir de los criterios técnicos para el registro de datos y de los aspectos metodológicos aprobados para la elaboración de los indicadores definidos.
- Participar del Comité Coordinador del Acuerdo.
- Fomentar el cumplimiento de los compromisos del Acuerdo.
- Designar a un responsable de evaluar, inspeccionar, consolidar y distribuir la información referente al proceso de implementación del Acuerdo.
- Reportar a la ASCC los usos indebidos del logo del certificado de cumplimiento de los APL, de acuerdo a lo establecido en el documento denominado “Condiciones de Uso del Logo del Certificado de Cumplimiento de los Acuerdos de Producción Limpia”, aprobado por el Consejo directivo del CPL en sesión de fecha 18 mayo 2009.

3. Los Organismos Públicos Participantes del APL

- Ejecutar las acciones específicas que se estipulan en el Acuerdo de Producción Limpia, a fin de alcanzar las metas comprometidas dentro de los plazos establecidos en el presente acuerdo.
- Participar del Comité Coordinador del Acuerdo.
- Recibir, analizar, validar y almacenar la información agregada relativa a la implementación de las acciones que son de su competencia exclusiva y que se encuentran contenidas en el Acuerdo. Además de orientar a las empresas al cumplimiento de las metas.
- Emitir un informe a solicitud de la ASCC, en un plazo máximo de noventa (90) días, del cumplimiento de las empresas, respecto de las metas y acciones comprometidas relacionadas con las materias de su competencia.
- Ejercer su rol fiscalizador y considerar en la fiscalización los compromisos adquiridos en el Acuerdo de Producción Limpia, cuando corresponda.
- Apoyar el monitoreo, evaluación y verificación el cumplimiento de las acciones y metas comprometidas en el acuerdo, a través de la designación de un responsable al interior del servicio.
- Difundir el APL al interior de su servicio.

4. Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático

- Coordinar el Comité Coordinador del Acuerdo.
- Evaluar y aprobar las condiciones técnicas para el levantamiento de datos primarios y formatos de elaboración de los indicadores de sustentabilidad del sector.
- Fomentar el cumplimiento del Acuerdo.

- Cumplir los compromisos que se hayan declarado en el Acuerdo.
- Coordinar el flujo de información entre el Consorcio Logístico y Comercial y los organismos públicos participantes del APL para los fines correspondientes.
- Otorgar el certificado de cumplimiento del APL

DECIMO: COMITÉ COORDINADOR DEL ACUERDO

El Comité Coordinador del Acuerdo es el encargado de monitorear el avance en la implementación del Acuerdo y solucionar los problemas y diferencias que surjan durante su desarrollo. Tiene además competencia para establecer las medidas aplicables en los casos de incumplimiento respecto de aquellas metas y acciones que no se encuentren normadas.

Está conformado por representantes de todas las instituciones firmantes del APL, quienes son designados mediante un oficio o carta firmada por el representante legal de la institución.

En el caso de surgir controversias relativas a la interpretación, implementación o grado de cumplimiento del Acuerdo, y que no se hubiere resuelto por otras vías, las partes deben recurrir al Comité Coordinador del Acuerdo. Las decisiones que adoptará este Comité serán por consenso y estará formado por un representante de la asociación, por los representantes de los Servicios Públicos que tengan competencia en la materia a resolver y un representante de la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático.

UNDECIMO: DIFUSIÓN, PROMOCION Y ACCESO A FINANCIAMIENTO

1. Difusión y promoción

Las instalaciones suscriptoras que hayan cumplido con los compromisos establecidos y hayan sido certificadas, podrán utilizar el Acuerdo como un mecanismo de promoción comercial de sus productos y servicios.

Las instituciones promotoras del Acuerdo, podrán proponer, consensuar y llevar a cabo otras actividades e iniciativas.

2. Acceso a financiamiento

Para efectos de apoyar el cumplimiento de las metas del presente Acuerdo, la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático (ASCC) y la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) se comprometen en los siguientes términos:

Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático

Apoyar, en el marco del presupuesto y normativa vigente, con los recursos para el cumplimiento de los compromisos emanados del presente acuerdo. Ello considera el instrumento Fondo de Promoción de PL, que tiene como objetivo apoyar a las empresas, a través de las asociaciones gremiales, en diversas actividades ligadas a la producción limpia y a los APL, como en la implementación, evaluación, formación de conocimientos y competencias, misiones público-privadas y difusión de resultados.

Estas actividades corresponden a las acciones mínimas a realizar dentro del marco del Acuerdo. Las instituciones promotoras del Acuerdo, podrán proponer, consensuar y llevar a cabo otras actividades e iniciativas, durante la ejecución del acuerdo.

Adicionalmente, de manera de apoyar la implementación de las actividades establecidas en el marco Acuerdo o apoyar otras líneas de trabajo relacionadas, es compromiso de este Consejo apoyar la articulación de iniciativas a otras fuentes de financiamiento de otras instituciones vinculadas al sistema nacional de fomento productivo e innovación, tales como por ejemplo:

- Fondo de Protección Ambiental (FPA) del Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
- Comisión Nacional de Investigación Científica y Tecnológica (CONICYT).
- Servicio de Cooperación Técnica (SERCOTEC).

CORFO

Apoyar, en el marco del presupuesto y normativa vigente, el cumplimiento de los compromisos emanados del presente acuerdo, sólo a través de los instrumentos dirigidos a fomentar la asociatividad, la contratación de asistencia técnica, la innovación y la transferencia tecnológica, así como las líneas de crédito que CORFO intermedia a través de la banca.

Hacer expedita la tramitación técnica y administrativa de los instrumentos de fomento, para agilizar la asignación de recursos.

En especial para este Acuerdo, CORFO, pone a disposición los instrumentos que se encuentren vigentes al momento de ser requeridos.

DUODÉCIMO: SANCIONES

Las sanciones por incumplimiento de los contenidos del acuerdo que se procede a detallar son complementarias entre ellas y consisten en:

- El Consorcio logístico y comercial establecerá sanciones a las empresas adheridas, en función de lo que señalen los estatutos de la organización. Estas pueden ir desde amonestación, multa, hasta la eliminación del registro de socios del gremio.

- En caso que el Acuerdo tenga asociado instrumentos de fomento del Estado, el incumplimiento de los contenidos del mismo, hará aplicable las sanciones establecidas en el contrato del instrumento de fomento respectivo.
- Una componente del seguimiento y control de los Acuerdos es la publicación de los resultados del mismo. En tal sentido, la ASCC podrá publicar en su página web u otro medio, la nómina de instalaciones que cumplen el Acuerdo y las que no lo cumplen.

DECIMOTERCERO: ADHESIÓN AL ACUERDO

El plazo de adhesión de las empresas de transporte tendrá un plazo de duración de dos (2) meses, contados desde la fecha de la total tramitación del acto administrativo de la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático, que lo apruebe.

La adhesión se producirá mediante trámite de ingreso por Oficina de Partes de la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático, formulario institucional predispuesto y en que constará la voluntad de la empresa de adherir al APL.

DÉCIMOCUARTO: PLAZO

El plazo total de cumplimiento del presente Acuerdo es de quince meses (15), contados desde que finalice el período preliminar de adhesión al mismo. Sin perjuicio de lo anterior, cada una de las acciones establecidas en el presente Acuerdo debe ser cumplida en el plazo específico fijada para cada una de ellas. En consecuencia, el plazo para la implementación y cumplimiento de las metas y acciones comprometidas comenzará a contarse una vez transcurrido el lapso preliminar de adhesión del Acuerdo, por lo que el plazo total del APL para efectos de ambos términos es de diecisiete (17) meses.

DÉCIMOQUINTO: PERSONERIAS

MARCELO MENA CARRASCO, Ministro del Medio Ambiente, según consta en Decreto N° XX de 2017, del Ministerio del Medio Ambiente, etc, etc....XXXXX

DÉCIMOSEXTO: EJEMPLARES

El presente ACUERDO Se extiende en 2 copias.

DÉCIMOSEPTIMO: FIRMAS

MARCELO MENA CARRASCO

Ministro del Medio Ambiente

CARLOS MELO RIQUELME

Subsecretario de Transporte

CLAUDIO SEPÚLVEDA VALENZUELA

Director Nacional de Aduanas

EDUARDO BITRAN COLODRO

Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación
de Fomento de la Producción

ÁNGEL SARTORI ARELLANO

Director Nacional del Servicio Agrícola y
Ganadero

JUAN LADRON DE GUEVARA

Director Ejecutivo
Agencia de Sustentabilidad y Cambio
Climático

ZVONIMIR YURAS CÁRDENAS

Gobernador Marítimo Región de
Tarapacá

ALFREDO LEITON ARBEA

Gerente General
Empresa Portuaria Iquique

ANEXO N° 1																								
Diagnósticos Iniciales, Seguimiento y Control y Evaluación final de Cumplimiento APL Logístico y Comercial región Tarápaca																								
Datos Empresa Nombre de la Empresa: _____ Datos Instalación Nombre Comercial de la Instalación: _____ Dirección: _____		Rut: _____ Datos Auditoría Fecha: _____ Diagnóstico _____ Auditoría N° 0 <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Auditoría Final <input type="radio"/> Nombre Auditor o Responsable de la Auditoría N° Registro : _____																						
N°	METAS Y/O ACCIONES COMPROMETIDAS	Meses															2	3	Si es acción					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	si /no	Nº asignado	Cumple = 100%	No Cumple = 0%	Evaluar según plazos	Evaluación Total		
1	META 1: AMBITO DE IMPLEMENTACION DEL ACUERDO																							
1.1	Las empresas adheridas nominarán un encargado del APL y un suplente, quienes serán responsables de coordinar su implementación al interior de cada instalación y elaborar registros de todas las acciones establecidas.	X																SI		SI			Evaluación Total	
1.2	Las empresas miembros del consorcio, darán a conocer a sus trabajadores con contrato indefinido, y al menos el 10% de los eventuales, la importancia, alcances y compromisos adquiridos en este Acuerdo, mediante un taller ad hoc.		X															SI		SI			Evaluación Total	
2	META N° 2: AMBITO DE LA GESTION DEL TRANSPORTE Y DE LA CARGA																							
2.1	EPI desarrollará un estudio de gestión de tráfico para mejorar el acceso al recinto portuario.					X												SI		SI			Evaluación Total	
2.2	EPI socializará y concordará con los integrantes del consorcio las soluciones a implementar que deriven del estudio.								X									SI		SI			Evaluación Total	
2.3	EPI elaborará un plan de monitoreo anual de la gestión de tráfico en la zona de acceso al recinto portuario.										X							SI		SI			Evaluación Total	
2.4	Los miembros del consorcio propondrán un sistema de tránsito eficiente entre el recinto portuario y la Zofri, y lo promoverán entre las autoridades competentes.										X							SI		SI			Evaluación Total	
2.5	El consorcio deberá elaborar un programa de buenas prácticas para la gestión de la carga/descarga.		X															SI		SI			Evaluación Total	
2.6	El consorcio deberá gestionar Talleres de difusión del programa de buenas prácticas para la gestión de la carga/descarga con participación de todos sus miembros y actores relevantes.					X												SI		SI			Evaluación Total	
2.7	El consorcio gestionará a través de organismos de capacitación de la zona, un programa de cursos destinado a gerentes, supervisores y jefes de taller en materias del APL, contemplando los siguientes tópicos: - Gestión de la energía y Huella de Carbono - Conducción eficiente - Sustentabilidad y Producción Limpia - Gestión de residuos y valorización Dicho programa deberá incluir número de cursos por tema, contenidos y forma de dictación. A su vez, el consorcio solicitará apoyo a los servicios públicos firmantes del APL, para el desarrollo de tales cursos, y mantendrá los documentos e información al respecto en página web de EPI.						X			X								SI		SI			Evaluación Total	
2.8	El Consorcio, representado por EPI y CDPI AG, junto al Ministerio de Transportes y el Servicio Nacional de Capacitación –SENCE- evaluarán en el marco de los Programas Especiales de Apoyo, una alternativa que permita a los asociados del gremio de transportistas desarrollar competencias laborales en las temáticas siguientes: - Conducción eficiente, - Mantenimiento preventivo - Psicología del conductor - Reporte e indicadores. El cumplimiento de la presente acción exige generar las condiciones necesarias para que los conductores realicen el curso en forma eficaz, mediante la asistencia formal a todos los módulos del curso, considerando su horario laboral.		X															SI		SI			Evaluación Total	
2.9	Todos los choferes de camiones y vehículos de carga deberán disponer de un certificado que acredite haber realizado con éxito un curso de capacitación en los temas descritos en 2.8.										X							SI		SI			Evaluación Total	

Nº	METAS Y/O ACCIONES COMPROMETIDAS	Meses															Aplica	Factor de Importancia	Si es acción			Evaluación Total	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	si /no	Nº asignado	Cumple = 100%	No Cumple = 0%	Evaluar según plazos		
3	META N° 3: AMBITO DE LA GESTION LOGISTICA																						
3.1	El consorcio y las instituciones públicas competentes, crearán una mesa de trabajo que defina, priorice y establezca el alcance de un programa de planificación logística de los principales integrantes de la cadena (EPI, ZOFRISA, ITI, CDPI y empresas de depósito de contenedores).		X														SI		SI		Evaluación Total		
3.2	La mesa de trabajo elaborará una propuesta de programa de planificación logística conjunta que identifique opciones para su implementación y defina proyecto piloto para su ejecución. Se deberán alinear horarios de trabajo y capacidades, entre otros.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.3	El consorcio definirá la información clave a ser compartida entre las principales empresas de la cadena (EPI, ZOFRISA, ITI), como llegada y salida de cada nave, trazabilidad de cada camión y contenedor, entre otros.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.4	EPI articulará la definición de indicadores conjuntos con los integrantes de la cadena logística (ZOFRISA, ITI, transportistas), por ejemplo, tiempo de ciclo global del transporte (camiones), tiempo de ciclo de los camiones al interior del puerto, tiempo de ciclo de los camiones al interior de ZOFRISA, tiempo de ciclo de los contenedores en el puerto, tiempo de ciclo de los contenedores en la ZOFRISA, tiempo de ciclo de un contenedor (desde que llega al puerto hasta que es almacenado en dependencias de un depósito), capacidades de cada actor (contenedores / día), entrega a tiempo de los contenedores (on time delivery), tiempo de desconsolidación en ZOFRISA, etc.					X											SI		SI		Evaluación Total		
3.5	Los miembros del consorcio implementarán en forma conjunta un mecanismo para compartir información que permita disponer en tiempo real de la información definida en la acción 3.3 y disponer de una serie de funcionalidades que permitan efectuar la trazabilidad de la carga.														X		SI		SI		Evaluación Total		
3.6	Los miembros del Consorcio instalarán una mesa de trabajo para abordar la asignación eficiente de la carga y definirán una agenda de trabajo que apunte al aumento de la eficiencia del transporte de la carga.						X										SI		SI				
3.7	EPI deberá desarrollar un programa de difusión y capacitación en materia de logística portuaria, que considere seminario, charla técnica u otra instancia que convoque a todos los actores relevantes de la cadena, y que muestre los principales beneficios de la integración de la misma, el rol de cada miembro en esta integración y los indicadores que se utilizarán para medir el desempeño de cada uno. Deberá incluir al menos, a EPI, ITI, ZOFRISA, transportistas, Cargadores y trabajadores portuarios.								X								SI		SI		Evaluación Total		
3.8	ZOFRISA apoyará la creación de una o varias organizaciones con persona jurídica para los cargadores.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.9	ZOFRISA deberá definir los estándares técnicos mínimos requeridos por los Cargadores de Zofri, entre otros definir los horarios de trabajo, definir el número de contenedores por turno y supervisar el correcto desempeño laboral. Estos estándares deberán establecerse de acuerdo a la capacidad de los otros integrantes de la cadena, con el propósito de balancear la capacidad global.			X													SI		SI		Evaluación Total		
3.10	ZOFRISA, ITI, EPI y agrupaciones de usuarios trabajarán en la definición de un plan al interior de ZOFRISA, con el fin de mejorar la eficiencia logística de la cadena.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.11	El consorcio establecerá los estándares mínimos que deberá cumplir el transporte para realizar el traslado de contenedores en forma eficiente y segura dentro del puerto, y controlar su aplicación.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.12	Los integrantes del Consorcio formalizarán, en el marco del Comité Coordinador del APL, una mesa técnica de funcionamiento periódico tendiente a mejorar la comunicación y coordinación entre los distintos eslabones de la cadena de suministro. A dicha mesa se invitará a participar a los organismos públicos relacionados (Aduanas, SAG u otro, según corresponda).			X													SI		SI		Evaluación Total		
3.13	EPI deberá desarrollar e implementar un estudio de gestión de tránsito en el acceso al puerto, donde se definan adecuadamente las zonas de circulación peatonal, zonas de estacionamiento de camiones, zonas de espera de camiones (cola), tiempos de estadía, acciones para la fiscalización, entre otros.						X										SI		SI		Evaluación Total		
3.14	Aduanas deberá aplicar el sistema electrónico para el manejo de toda la documentación, haciendo posible que ésta opere 100% con flujo digital de información, eliminando la visación presencial incluyendo la Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z).						X										SI		SI		Evaluación Total		

Nº	METAS Y/O ACCIONES COMPROMETIDAS	Meses															Aplica	Factor de Importancia	Si es acción			Evaluación Total	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	si /no	Nº asignado	Cumple = 100%	No Cumple = 0%	Evaluar según plazos		
4	META N° 4: AMBITO DE LA GESTION DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y SEGURIDAD																						
4.1	Los integrantes del consorcio definirán estándares conjuntos de seguridad entre los miembros de la cadena de suministro e implementarán un plan de difusión.						X										SI		SI		Evaluación Total		
4.2	EPI, ZOFRISA y las agrupaciones de usuario adherentes, desarrollarán un plan de formación y capacitación de cargadores, junto con implementar procedimientos de trabajo seguro y medidas de seguridad pertinentes.						X										SI		SI		Evaluación Total		
4.3	Implementar procedimientos de emergencia, junto a la señalización y demarcación, y formar brigada de emergencia, con capacitación atinente y desarrollo de simulacros, entre los miembros del consorcio.								X								SI		SI		Evaluación Total		
4.4	Las instalaciones de los miembros del consorcio deberán establecer una Partida de Primera Intervención para emergencias por incendios, derrames químicos, sismos, y otros, el cual deberá considerar los protocolos con los organismos correspondientes. Para ello, deberán capacitar al personal, como mínimo en los temas que la regulación vigente exiga.						X										SI		SI		Evaluación Total		
4.5	Los integrantes del consorcio realizarán anualmente un simulacro ante emergencias, tanto en el recinto portuario como en el exterior, con apoyo de los organismos públicos competentes (Gobernación Marítima, Bomberos, Carabineros, Autoridad sanitaria, etc.).											X					SI		SI		Evaluación Total		
4.6	Las empresas adherentes de este Acuerdo elaborarán y mantendrán un registro mensual con los siguientes datos: - N° mensual trabajadores contratados - N° mensual de accidentes ocurridos con Denuncia individual de accidente del trabajo (DIAT) y que tenga al menos un día de tiempo perdido. - Total mensual días perdidos.		X														SI		SI		Evaluación Total		
4.7	Las empresas adherentes de este Acuerdo cuantificarán sus índices de accidentabilidad y siniestralidad anuales y mantendrán dicha información actualizada en sus instalaciones.											X					SI		SI		Evaluación Total		
4.8	Los miembros del consorcio en conjunto con los organismos administradores de la Ley 16.744 elaborarán un informe técnico que identifique los riesgos ergonómicos y musculoesqueléticos asociados al sector, de acuerdo a la Norma Técnica de Identificación y Evaluación de Factores de Riesgo de Trastornos Musculoesqueléticos relativos al trabajo (Res. ex. N° 804/12 MINSAL). Este informe además incluirá medidas preventivas orientadas a la rebaja de futuras enfermedades profesionales.								X								SI		SI		Evaluación Total		
4.9	Los miembros del consorcio en conjunto con los organismos administradores de la Ley 16.744 difundirán entre sus trabajadores (de planta y eventuales) el informe técnico que identifica los riesgos ergonómicos y musculoesqueléticos asociados al consorcio.											X					SI		SI		Evaluación Total		
4.10	Las empresas adherentes de este Acuerdo deberán tener establecido e implementado un estándar de salud ocupacional, desarrollado con la mutual correspondiente, para todas las personas que operen en sus faenas.							X									SI		SI		Evaluación Total		
4.11	Las empresas adherentes de este Acuerdo deberán elaborar y mantener actualizado el Reglamento interno de Orden, Higiene y Seguridad Laboral y el Manual de Seguridad para Empresas Contratistas y Subcontratistas, los cuales deberán difundirse a los trabajadores de la instalación (internos y externos).		X														SI		SI		Evaluación Total		
5	META N° 5: AMBITO DE LA GESTION DEL VALOR COMPARTIDO Y RELACIONAMIENTO CON LA COMUNIDAD																						
5.1	El consorcio formará un comité de encargados de Relacionamento Comunitario con representantes de todas las empresas del Consorcio con el objeto de potenciar la relación con la comunidad y el enfoque de valor compartido en la relación entre las empresas del consorcio y los grupos de interés		X														SI		SI		Evaluación Total		
5.2	Desarrollo y puesta en práctica de un plan piloto para mejorar la relación con la comunidad local y valor compartido con un estándar mínimo para los integrantes del consorcio.								X								SI		SI		Evaluación Total		
5.3	Capacitar en habilidades de prevención, manejo de conflictos y gestión de crisis a representantes de la cadena logística y miembros del consorcio.					X											SI		SI		Evaluación Total		

Nº	METAS Y/O ACCIONES COMPROMETIDAS	Meses															Aplica	Factor de Importancia	Si es acción			Evaluación Total	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	si /no	Nº asignado	Cumple = 100%	No Cumple = 0%	Evaluar según plazos		
6	META N° 6: AMBITO DE LA GESTION DE LOS RESIDUOS																						
6.1	Los miembros del consorcio desarrollarán un taller de socialización y comprensión de alcances de la Ley Responsabilidad Extendida del Productor (REP) entre los integrantes del consorcio.			X													SI		SI		Evaluación Total		
6.2	Acción 6.2: Las instituciones pertenecientes al consorcio desarrollarán una encuesta para identificar la situación de las empresas vinculadas a la cadena de valor en cuanto a tipos, volúmenes y materialidad de envases y embalajes que manejan y analizar las singularidades de cada eslabón y su alcance en términos de las obligaciones de la ley REP.						X										SI		SI		Evaluación Total		
6.3	Evaluar los sistema de gestión asociados a la REP que ofrezcan la mejor configuración y organización para el cumplimiento de tal normativa.											X					SI		SI		Evaluación Total		
7	META N° 7: AMBITO DE LA GESTION ENERGETICA Y HUELLA DE CARBONO																						
7.1	Los miembros del consorcio nominarán un encargado de la gestión energética, responsable de elaborar y mantener un programa de gestión de la energía en cada actividad.	X															SI		SI		Evaluación Total		
7.2	Las empresas adherentes a este Acuerdo elaboraran una línea base del consumo energético asociada a un indicador respectivo, de los que se sugieren los siguientes: • Identificar aquellos equipos y/o maquinarias con mayor consumo, por ej., todos aquellos con potencia superior a 20 Kva. • Por cada equipo se debe registrar la cantidad, año fabricación, potencia nominal, rendimiento, tiempo de funcionamiento (n° hr/día o n° hr/año). • Identificar combustible(s) usado(s) y cantidad (lt/día, o lt/mes, etc.). • Establecer el consumo promedio mensual de energía del principal proceso. • Determinar los costos mensuales de los diversos consumos de energía (combustibles, gas, electricidad, etc.).			X												X	SI		SI		Evaluación Total		
7.3	Las instalaciones de las empresas adherentes implementarán un plan gradual de reemplazo de luminarias convencionales por otras del tipo eficiencia energética, ya sea en el exterior y/o internamente, considerando que su evaluación técnica-económica sea positiva.						X					X					SI		SI		Evaluación Total		
7.4	Las instalaciones de las empresas adherentes elaborarán un informe de verificación del ahorro efectivo de las oportunidades de eficiencia energética implementadas, el cual debe dar cuenta de las reducciones alcanzadas.															X	SI		SI		Evaluación Total		
7.5	Las instalaciones del consorcio efectuarán el cálculo de su huella de carbono para el año 2018, empleando la herramienta del programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente. Para dicha medición se dispondrá del apoyo técnico de la Seremi de Medioambiente región de Tarapacá.																X	SI		SI		Evaluación Total	
7.6	Los miembros del consorcio y la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático (exCPL) rastrearán los recursos económicos disponibles para que las empresas realicen el cálculo de la huella de carbono y su eventual reducción, contemplando los indicadores que apliquen o sean pertinentes, según el caso, por medio de empresas auditoras registradas para optar a los sellos de cuantificación y reducción de GEI entregados por el Ministerio de Medio Ambiente a través del programa HuellaChile.											X					SI		SI		Evaluación Total		
7.7	Las instituciones miembros del consorcio actualizarán anualmente su huella de carbono corporativa y la difundirán por la web institucional.																X	SI		SI		Evaluación Total	